

Le journal de
liaison des
radioamateurs,
et des
amateurs radio
du Gard !

Edité par le radio-club F6KQK

JUIN 2000

Numéro 7



UNION des RADIOAMATEURS GARDOIS

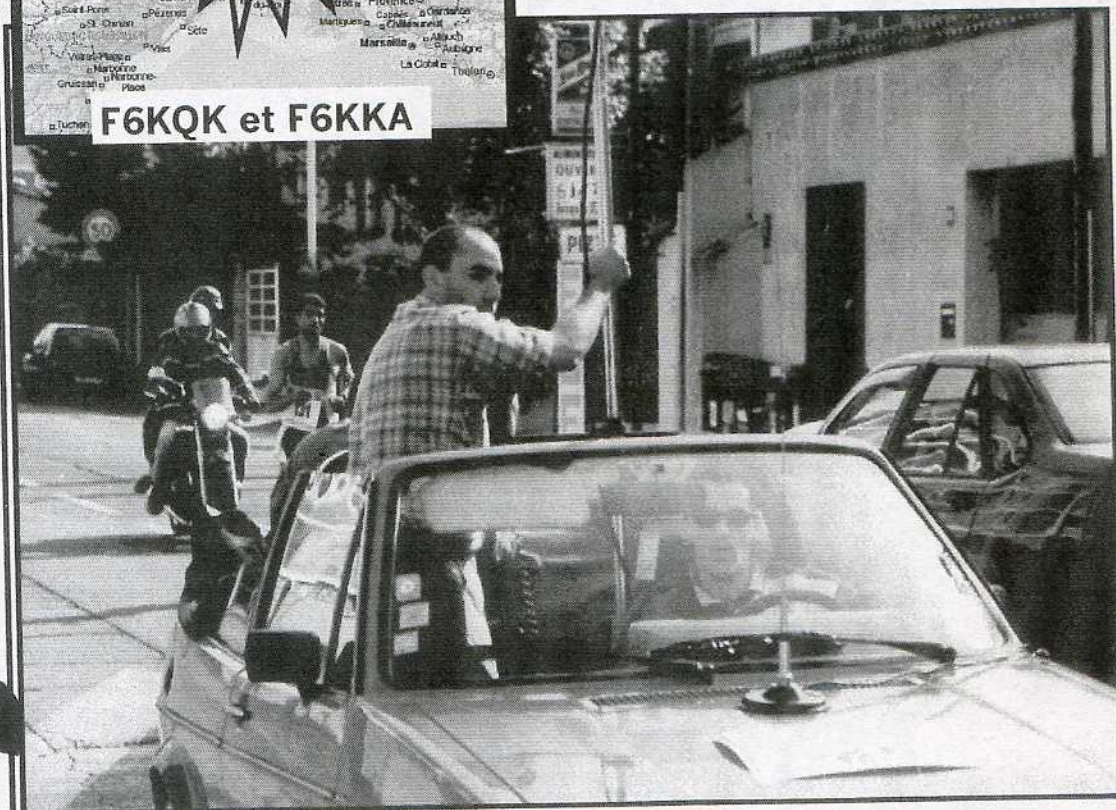


SEMI-MARATHON DE LA VILLE DE NÎMES.

Voiture de la tête de course :

Emetteur TVA 1255 20 W, antenne double quad,
transceiver VHF//HUF (matériel FIFCO).

De gauche à droite : le coureur gagnant, l'épaule de
F5NPJ , F5IHN, et SWL Jérôme.



Sommaire :

Activités locales : semi-marathon de la ville de Nîmes	page 2 et 3
En vrac ...	page 4
Gastro annuel de l'OM cévenol	Page 5
Les parasites me brouillent l'écoute, ou ...	pages 6 et 7
De la télégraphie à la télévision	page 8
Description d'une Delta loop avec balun à air 4:1	page 9
Radioastronomie : visite de la station de Nancay	page 10
Un « roger beep » à microcontrôleur	page 11
Comment devenir radioamateur ?	page 12

Le journal

Le PC course tenu par F1BHR et F4CLC.

Semi marathon du lundi 1er mai

La mairie de Nîmes a contacté le radio-club afin de compléter les moyens d'assistance radio pour cette course annuelle. Même si cette mission ne s'inscrit pas complètement dans les activités radioamateurs, il nous a paru intéressant de tenter l'expérience, dans le but de mieux nous faire connaître auprès du public, et de la mairie.

24 om's ont ainsi répondu présent, adhérents ou non à notre association locale l'URAG, dont des SWL's.

L'opération s'est déroulée durant toute la matinée, et s'est terminée pour une dizaine d'entre eux par un court apéritif bien mérité à « l'abreuvoir » voisin. Les autres seront rentrés au QRA pour d'autres obligations, plus familiales certainement.

Il faut souligner le travail de préparation effectué toute la semaine par quelques om's, dont je tairais les indicatifs pour la bonne santé de leurs chevilles : organisation, mise au point du matériel de TVA, déplacement et TPH avec les officiels, etc...

A noter également l'excellente prestation de nos différents SWL's, cibistes pour la plupart d'entre eux.

Disposition des effectifs :

La majeure partie d'entre nous s'est occupée de l'assistance radio proprement dite, les om's étant disséminés le long du parcours. Les communications se sont faites en VHF, depuis les stations mobiles ou pédestres.

L'autre partie a assuré la retransmission télévisée de la tête de course, et du point de ravitaillement n°10.

A cet effet un cabriolet se plaçait constamment (ou presque ...), à quelques mètres de la tête de course, équipée d'un caméscope et d'un émetteur de TVA en 1255 MHz (photo en première page).

L'antenne était alors orientée vers Bouillargues, où se trouvait un premier répéteur entrée 1255 et sortie sur 10,450 GHz.

La coordination des différentes sources vidéo s'est faite depuis ce site, pilotée par F1FCO. Ce répéteur renvoyait les images sur le centre ville, en un point stratégique pour certains, appelé « PAL » (celui qui trouve l'énigme en premier gagne une conso.).

Le point PAL transposait les signaux télévisés de la course, depuis le 10,450 GHz, vers du 2320 MHz, en direction du PC course .

Sur le mât du PC course une antenne pour ce 2320 Mhz, suivie d'un convertisseur transposant cette bande autour de 1000 MHz, de façon à être démodulée par un simple démodulateur satellite commercial.

L'affichage s'est fait sur un téléviseur grand écran, mais on aurait pu souhaiter mieux pour une meilleure diffusion vers le public.



F4CLC, F5PVJ, F1BHR, SWL Michel, F5NPJ.

